

### 三、雷達干涉資料處理與分析

- (一) 完成臺北、嘉義、屏東地區 108 年 4 月~109 年 4 月之 Sentinel-1 衛星影像與軌道資料蒐集與臺北、嘉義、屏東地區 108 年 4 月~109 年 3 月之 Sentinel-1 衛星影像資料處理。
- (二) 利用 InSAR 技術針對臺北地區 108 年 4 月~109 年 3 月資料進行解算，由成果顯示(圖 16)，目前整體下陷趨勢並不明顯，下陷速率約在 $\pm 10$  公釐/年以內。
- (三) 由嘉義地區 108 年 4 月~109 年 3 月之 InSAR 解算成果(圖 17)顯示，目前整體下陷趨勢並不明顯，下陷速率約在 $\pm 10$  公釐/年以內。
- (四) 屏東地區 108 年 4 月~109 年 3 月之 InSAR 解算成果顯示(圖 18)，目前屏東地區下陷速率約為 10~20 公釐/年，主要分布在東港一帶，未來可持續觀察下陷是否有加劇的狀況。

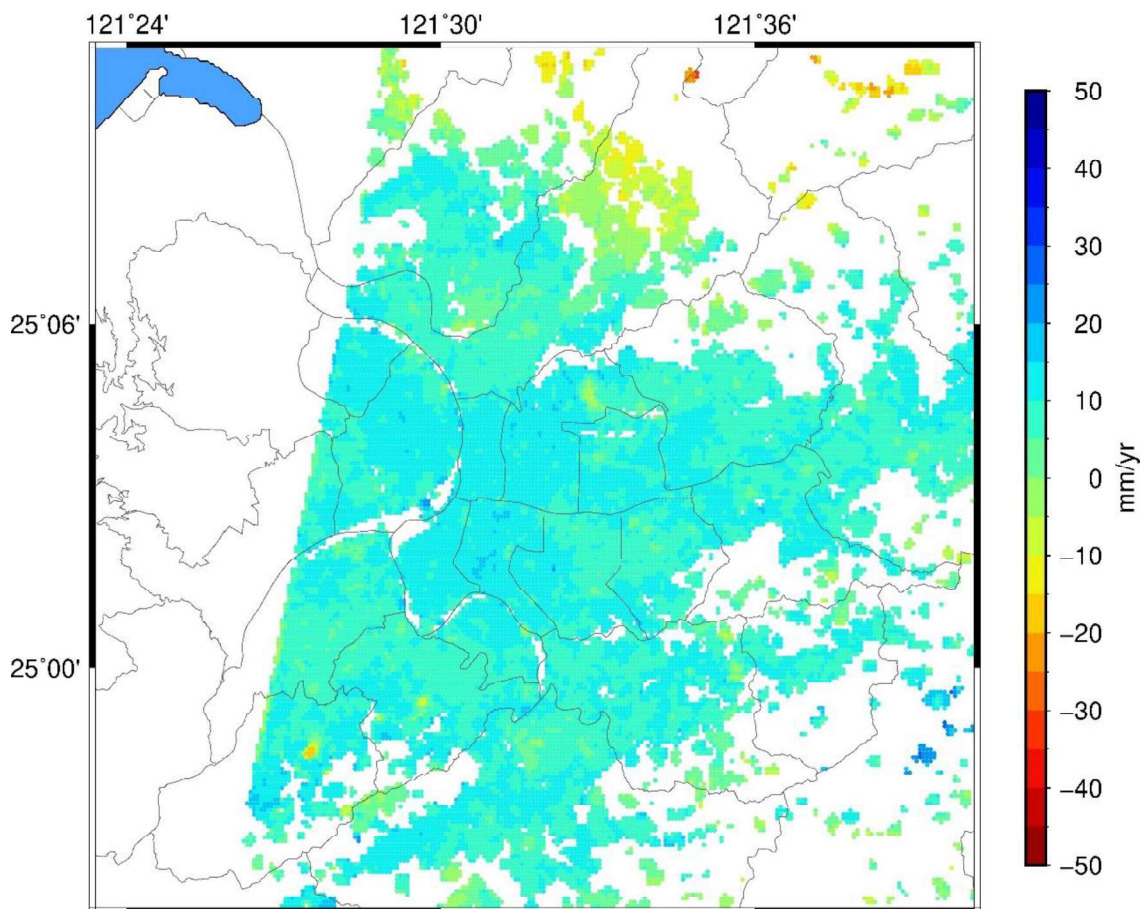


圖 16 臺北地區 108 年 4 月~109 年 3 月之平均位移速度場

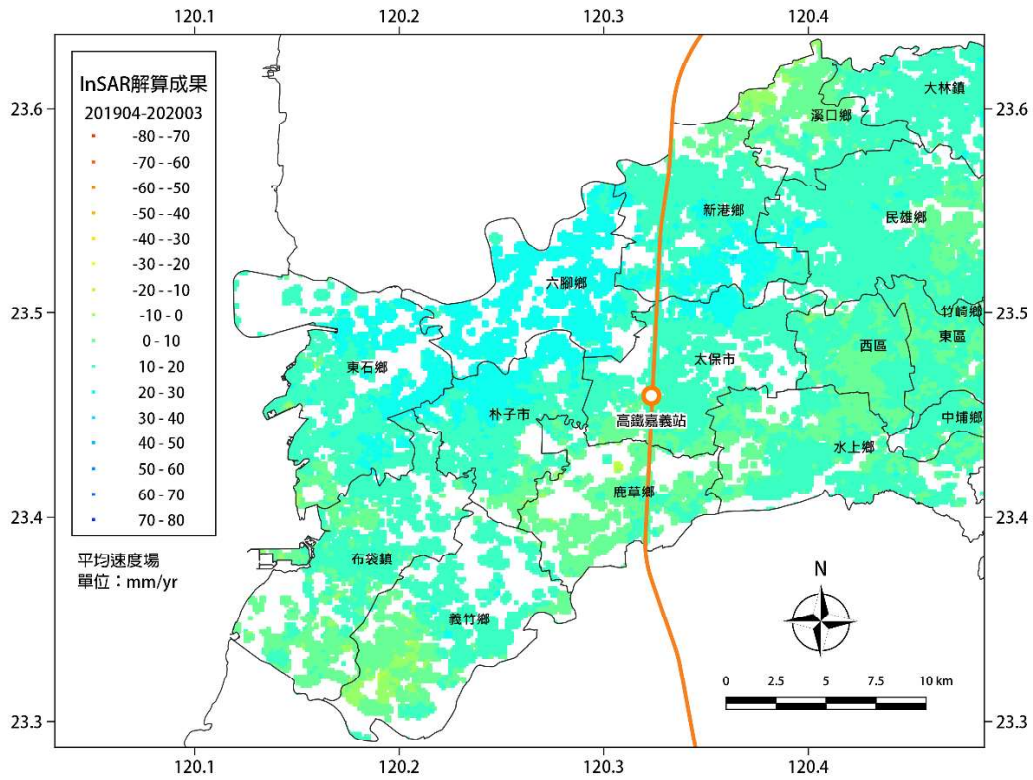


圖 17 嘉義地區 108 年 4 月~109 年 3 月之平均位移速度場

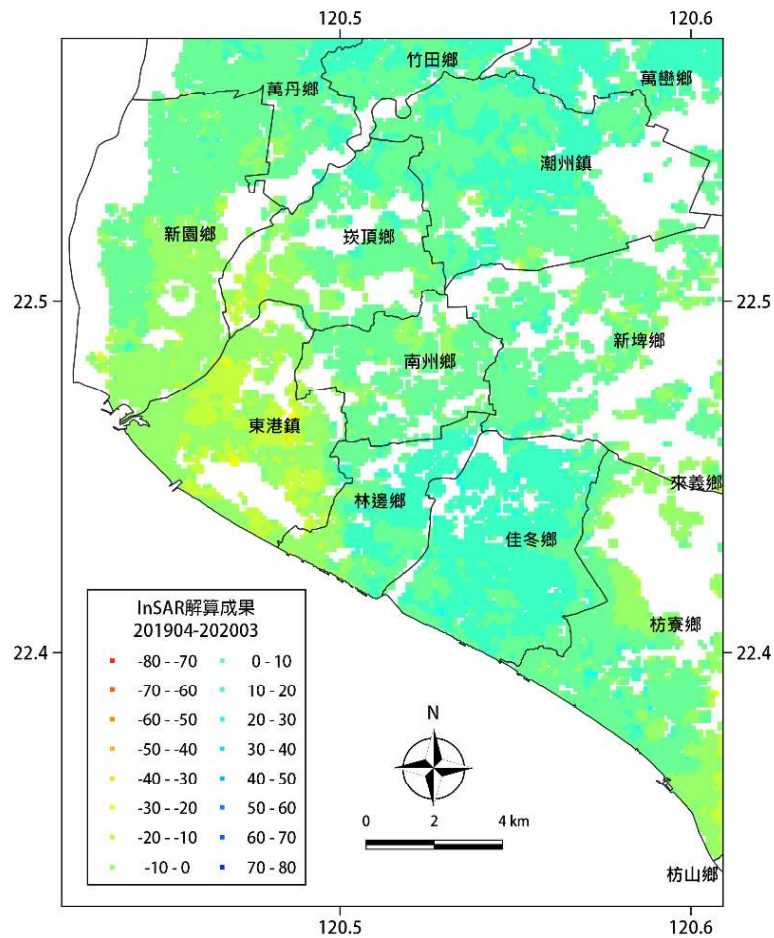


圖 18 屏東地區 108 年 4 月~109 年 3 月之平均位移速度場