

三、雷達干涉資料處理與分析

(一) 持續蒐集臺北、嘉義、屏東地區 108 年 4 月~109 年 10 月之 Sentinel-1 衛星影像與軌道資料。

(二) 臺北地區 108 年 9 月~109 年 9 月之 InSAR 解算成果 (圖 1) 顯示整體下陷速度約在 0~-1 公分/年之間，蘆洲區、三重區及板橋區下陷速率較大，下陷速率可達約 -1~-1.5 公分/年左右，此成果與本年度水準測量成果相符。

(三) 嘉義地區 108 年 4 月~109 年 9 月之 InSAR 解算成果 (圖 2) 顯示主要下陷區域為溪口鄉，最大下陷速度則約為-2至-3 公分/年，沿海地區下陷速度較為輕微，約-1~-2 公分/年。

(四) 屏東地區 108 年 8 月~109 年 9 月之 InSAR 解算成果 (圖 3) 顯示主要下陷區位在沿海一帶的林邊鄉、佳冬鄉與枋寮鄉，最大下陷速度可達約-2至-3 公分/年。

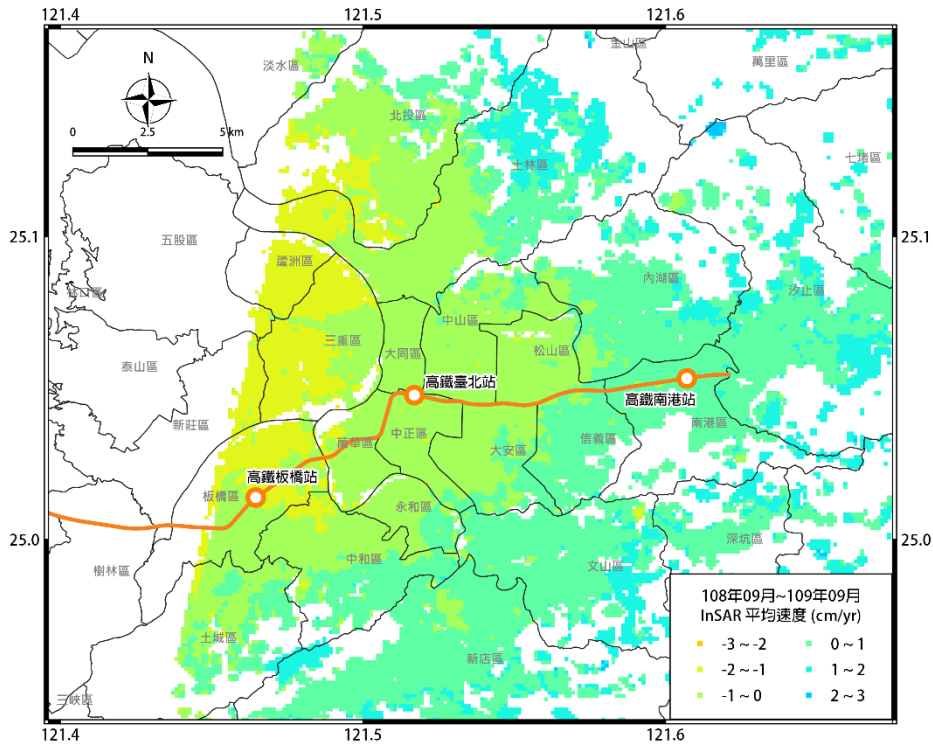


圖 1 臺北地區 108 年 9 月~109 年 9 月之平均位移速度場

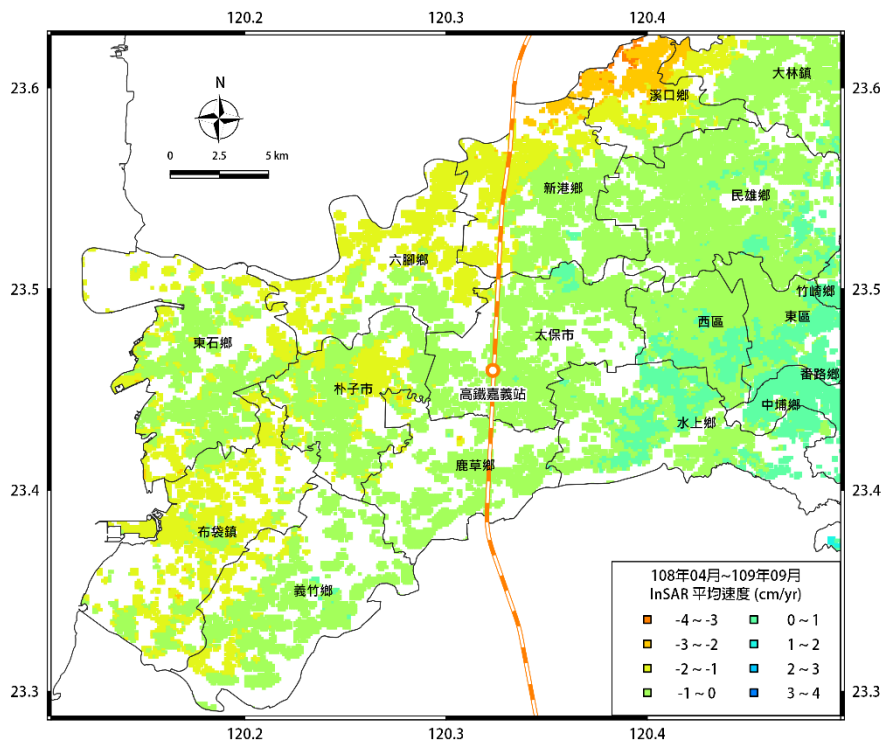


圖 2 嘉義地區 108 年 4 月~109 年 9 月之平均位移速度場

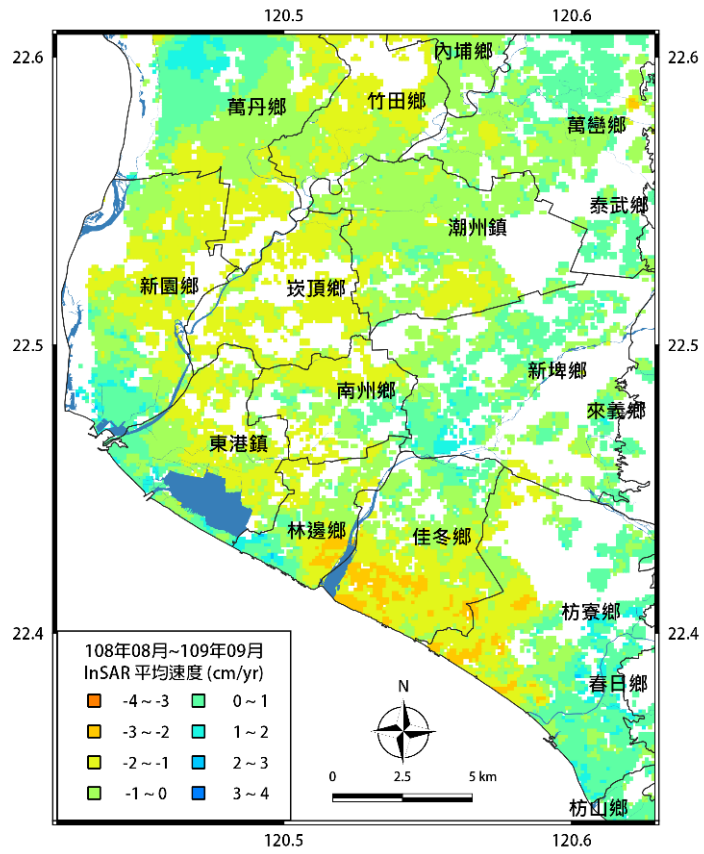


圖 3 屏東地區 108 年 8 月~109 年 9 月之平均位移速度場